

Amazon

3|2021
38. Jahrgang

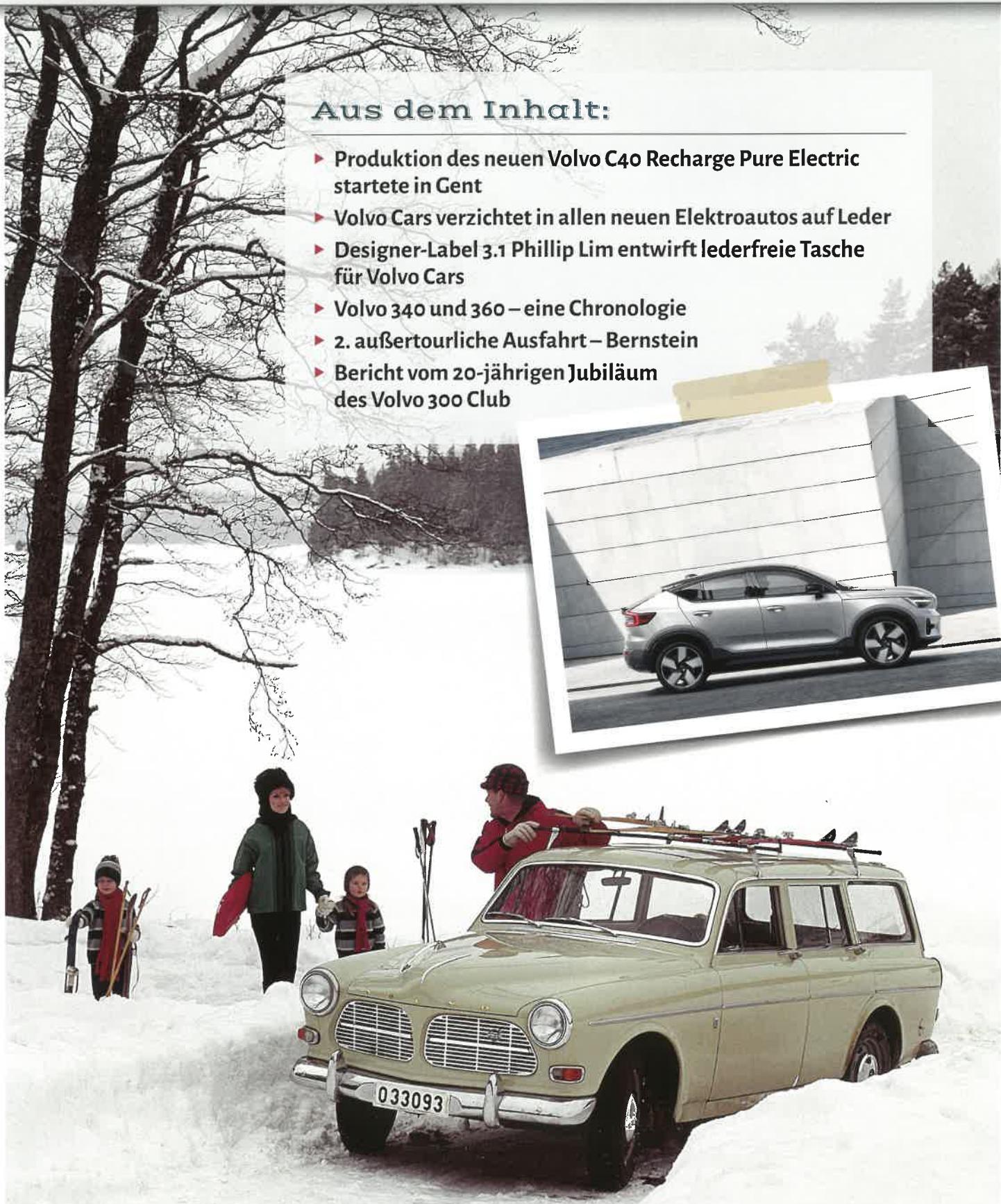
BLADET

Die Zeitung für Volvo-Freunde



Aus dem Inhalt:

- ▶ Produktion des neuen Volvo C40 Recharge Pure Electric startete in Gent
- ▶ Volvo Cars verzichtet in allen neuen Elektroautos auf Leder
- ▶ Designer-Label 3.1 Phillip Lim entwirft lederfreie Tasche für Volvo Cars
- ▶ Volvo 340 und 360 – eine Chronologie
- ▶ 2. außertourliche Ausfahrt – Bernstein
- ▶ Bericht vom 20-jährigen Jubiläum des Volvo 300 Club



Das Topmodell dieser Modellvariante ist der sehr luxuriöse 360 GLE. Das Auto ist serienmäßig mit dem B19E-Motor, elektrischen Fenstern und einer zentralen Türverriegelung ausgestattet. Die Vordertüren werden geändert. Die Dreieck-Scheibe und der Fensterstab in der Vordertür werden nicht mehr benötigt. Die Vordertür enthält jetzt nur noch ein großes Fenster. Die Außenspiegel sind verstellbar und stärker in die Tür integriert, wodurch es auch (in luxuriöseren Versionen) möglich ist, die Spiegel manuell oder auch elektrisch von innen einzustellen. Der 1,4-Liter-Motor wird 2 PS stärker. Dies ist auf die Einführung der elektronischen Zündung, Änderungen am (Doppel-) Weber-Vergaser, die Einführung eines elektrischen Lüfters und eines modifizierten vorderen Auspuffrohrs zurückzuführen.

1984

ist während der Volvo Expo'84 (große nationale Händlerausstellung im April 1984) ein Volvo 340 GL Special erhältlich (Aufpreis: Hfl. 1.840). Die Besonderheiten des Autos: Ausschließlich in blau-metalllic, mit dekorativen Streifen an den Seiten und hinten, Edelstahl-Zierrinnen an den Rädern, Scheinwerferwisch-Waschanlage, zentraler Türverriegelung, Econometer und Außen-temperaturanzeige erhältlich.

Ein 340 DL Special ist ebenfalls im Mai erhältlich (Aufpreis Hfl. 840,-).

Besonderheiten des Autos: 5-Gang, getönte Scheiben, Zierstreifen an den Seiten und hinten, schwarze Innenausstattung, grau-schwarze Polsterung, Ablagefächer in den Vordertüren, Econometer und Außen-temperaturanzeige. Ende des Jahres ist ein 340er Diesel mit dem D16-Motor erhältlich, ein 1,6-Liter-Motor mit 54 PS. Der Motor stammt von Renault. Der Diesel ist nur in einer DL- und GL-Version erhältlich.

1985

Die Modellneuheiten für das Jahr 1985 lauten wie folgt: Neue B200-Motoren (anstelle von B19-Motoren) in den 360-Modellen. Der Volvo 360 ist jetzt mit einem B200K-Vergasermotor (101

PS) oder einem B200E-Motor (111 PS) mit Einspritzsystem und einem 1,7-Liter-Motor mit 80 PS (B172K) ausgestattet. Dieser Motor stammt wieder von Renault. Volvo 340: Einbau neuer Motorlager, neue Abgasanlage, neues Geräusch-Isolierungspaket, neuen Luftzug und neue Dichtleisten. Dies reduziert die Innengeräusche auf maximal 73 dBA bei 120 km/h und 76 dBA bei 140 km/h. Schiebeverankerungen für die vorderen Sicherheitsgurte parallel zu den Einstiegsleisten. Beleuchtung: Hauptscheinwerfer schalten sich automatisch aus,

insgesamt nur 1.000 Einheiten produziert wurden.

Ende dieses Jahres (Volvo News für das Modelljahr 1986) wird die 300er Serie ihr letztes Update erhalten: Neue Stoßstangen, die Seitenblinker wandern an einen geschützten Ort, sie befinden sich jetzt in den Stoßfängerdecken anstatt am Kotflügel. Beim 360



► Vier 300er Schnauzen



► Volvo 345

wenn die Zündung ausgeschaltet wird. Die Beleuchtung schaltet dann auf das Begrenzungslicht zurück. Beim 360 GLT und GLE arbeitet die Innenbeleuchtung mit einem Timer, sodass sie erst nach etwa 15 Sekunden erlischt. Die Zwei-Liter-Motoren verfügen jetzt über eine separate Innenbeleuchtung im Heck mit integriertem Kartenleselicht. Schlüssel: Nur ein Schlüssel für Zündung, Türen und Kofferraumdeckel bei allen 360-Modellen. Modelle mit Metallic-Lack haben den Tankdeckel in Wagenfarbe. Der Schlüssel des GLE und des GLT ist mit einer kleinen Beleuchtung ausgestattet. Räder: Der 360 GLT erhält neue Leichtmetallräder, die den Leichtmetallrädern des GLE ähneln. Da die neuen GLT-Felgen flacher sind und weniger Lücken aufweisen, tragen sie zu einer weiteren Verringerung des Luftwiderstands bei. Es gibt neue Polstermaterialien, Farben und Nähte. Zwei Sonder-Modelle werden während der RAI '85 vorgestellt. Es handelt sich um den 340 DL Special und den 360 GLS Special, von denen

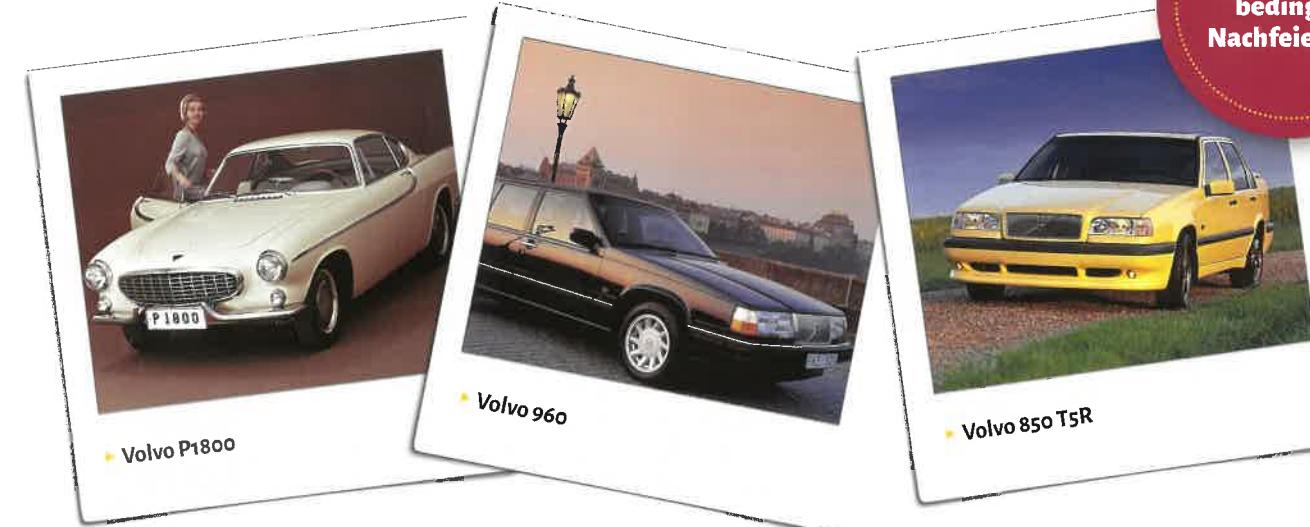
Fotos © Renée Van Cinkel

Fortsetzung der Chronologie siehe Seite 15
(nach Volvo-Mania Friesach-Information)

3. – 5. Juni 2022

XVI. Volvo-Mania FRIESACH

Die Volvo-Mania steht ganz im Zeichen der Begegnung von Volvo-Freundinnen und -Freunden aus aller Welt. Im historischen Ambiente der Burgenstadt Friesach wird neben dem Fixpunkt Volvo-Fahrzeug- und Teilemarkt das Treffen mit der Fahrzeugpräsentation, das Befahren schöner, landschaftlich interessanter Strecken, wieder mit einigen Besichtigungen und mit geselligen Abenden in gemütlicher Runde, organisiert von Elisabeth und Robert Dietzinger sowie Hannes G. Unterberger, im Vordergrund stehen.



► Volvo P1800

► Volvo 960

► Volvo 850 T5R

Im Herbst 1961 kam der Volvo P1800 auf den Markt, im Spätsommer 1990 dann der Volvo 960 – ein guter Grund, diese Volvo-Typen – coronabedingt verspätet – 2022 zu ihrem 60er bzw. 30er gebührend gemeinsam mit dem Volvo 850 im Rahmen der Volvo-Mania zu feiern!

Corona-Virus
bedingte
Nachfeierung



PROGRAMM

Freitag, 3. Juni 2022

- Ab 15:30 Uhr:** Ankunft der Teilnehmer in Friesach. Treffpunkt Fürstenhof (Innenhof) und Anmeldung bei Hannes G. Unterberger.
- 19:00 Uhr:** Kärntner Spezialitätenjause im Fürstenhof im Getreidespeicher bei Claudia Schöffmann.
- 21:00 Uhr:** Night Special.

Samstag, 4. Juni 2022

- 09:00 Uhr:** Mittelalterliche Begrüßung der Teilnehmer im Fürstenhof.
- 09:30 Uhr:** Ausfahrt nach Villach (Fahrtzeit ca. 2 h).
- 12:00 Uhr:** Mittagsrast im Gasthof Genotthöhe, Möglichkeit zum Mittagessen (Bitte um Vorbestellung auf der Nennung).
- 14:00 Uhr:** Weiterfahrt zur Besichtigung Automuseum TAF-TIMER mit Führung (Möglichkeit zum Besuch des Motorradmuseums und/oder des Café TAF-IN).
- 17:30 Uhr:** Weiterfahrt nach Annenheim am Ossiacher See (Dort steht uns der Parkplatz der Kanzelbahn zur Verfügung!).
- 21:00 Uhr:** Exklusive dreistündige Schifffahrt nur für die Volvo-Mania-Teilnehmer auf dem Ossiacher See mit der MS Ossiach. Grillbuffet an Bord der MS Ossiach.

Sonntag, 5. Juni 2022

- 08:00 – 11:30 Uhr:** Fahrzeug- und Teilemarkt im Fürstenhof.
- 12:00 Uhr:** Ausfahrt nach Kraig.
- 14:00 Uhr:** Besichtigung der Brauerei Wimitzbräu (Verkostungsbiere, Breze u. Führung, Dauer gut 1,45 h).
- 19.00 Uhr:** Siegerehrungsfeier im Getreidespeicher im Fürstenhof bei Claudia Schöffmann – mit Festessen all inclusive und Musik unter dem Motto „als unsere Volvos Neuwagen waren“ von der Fünfmann-Unplugged-Band „Die Alpenshow“.

ACHTUNG:

Wenn nur die Teilnahme am Volvo-Fahrzeug- und Teilemarkt gewünscht ist, bitte auf Nennung ankreuzen, ausfüllen und unterschreiben bei gleichzeitiger Überweisung des Nenngeldes an den Volvo Club Österreich zu schicken.

Ich freue mich auf ein schönes, leider coronavirussbedingt um ein weiteres Jahr verschobenes, Volvo-Treffen mit Euch voller „Spirit of Volvo“ mit wieder neuen interessanten Strecken und tollen Events!

Heja Volvo!

Hannes G. Unterberger



NENNGEILD

Quartiere:

Es gibt in der und um die Burgenstadt Friesach zahlreiche Unterkunftsmöglichkeiten. Siehe www.volvoclub.at. Falls Sie noch irgendwelche Fragen haben, dann greifen Sie doch einfach zum Telefon und wählen +43 4268 2213 42 bzw. schicken Sie ein E-Mail an tourismusinformation@friesach.at. Wenn Sie ein Zimmer reservieren möchten, wenden Sie sich bitte direkt an den jeweiligen Vermieter.

Anmeldung, Nennschluss, Nenngeld:

Anmeldung erfolgt mit dem beiliegenden Nennformular bei gleichzeitiger Überweisung des Nenngeldes in Höhe von € 199,– pro Erwachsenem bzw. € 179,– pro Kind (6–14 Jahre) auf das Konto des Volvo Club Österreich bei der Volksbank Wien, BIC: VBOEATWW und IBAN: AT24 4300 0366 3317 0000. Mitglieder des Volvo Club Österreich € 162,– Kinder von Mitgliedern von 6–14 Jahren € 142,– Angehörige von Mitgliedern € 185,– auf das Konto des Volvo Club Österreich bei der Volksbank Wien, IBAN: AT24 4300 0366 3317 0000. Teilnehmer aus dem Ausland werden ersucht, das Nenngeld unter Angabe des BIC: VBOEATWW auf IBAN: AT24 4300 0366 3317 0000 zu überweisen. Bei Teilnahme nur 4.–5. Juni 2022 bitte vom jeweiligen Nenngeld Euro 10,– abzuziehen und dies auch auf der Nennung anzukreuzen.

Rabatte für Sammelnennungen befriedeter Clubs ab drei Fahrzeugen!

Freitag, den 3. Juni 2022: Startnummer ■ Kärntner Spezialitätenjause bei Claudia Schöffmann im Getreidespeicher im Fürstenhof.

Samstag, den 4. Juni 2022: Mittelalterliche Begrüßung ■ Eintritt mit Führung Automuseum TAF-TIMER. ■ Exklusive dreistündige Schifffahrt nur für die Volvo-Mania-Teilnehmer mit der MS Ossiach auf dem Ossiachersee ■ Grillbuffet auf dem Schiff MS Ossiach.

Sonntag, den 5. Juni 2022: Fahrzeug- und Teilemarktstand im Fürstenhof. ■ Brauereibesichtigung Wimitzbräu mit Bierverkostung und Bierbreze ■ Festessen all inclusive bei der Siegerehrungsfeier bei Claudia Schöffmann im Getreidespeicher im Fürstenhof ■ Musik „Als unsere Volvos Neuwagen waren“ von Fünfmann-Unplugged-Band „Die Alpenshow“ ■ Zahlreiche Sach- und Ehrenpreise.

Das Nenngeld nur für den Volvo-Fahrzeug- und Teilemarkt am 5. Juni 2022 enthält:
Fahrzeug- und Teilemarktstand ■ Nenngeld: Mitglieder des Volvo Club Österreich: € 5,–; Angehörige von Mitgliedern € 10,–; Nichtmitglieder € 25,–

Nennschluss ist der 15. Mai 2022.

Das **Nennformular** finden Sie auf der nächsten Seite ►





Haftungserklärung: Der/die Unterzeichnende erklärt hiermit ausdrücklich und unwiderruflich für durch ihn/sie und sein/ihr Fahrzeug verursachte Personen-, Sach- und Vermögensschäden im Bereich der Veranstaltungsstrecke oder deren Einrichtungen allein die zivil- und strafrechtliche Haftung zu übernehmen. Er/sie nimmt zur Kenntnis, dass der Veranstalter sowie alle mit dieser Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen den Teilnehmern sowie deren Rechtsnachfolger jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die aus dem Befahren der Veranstaltungsstrecke und der Benützung der Ausstellungsfäche entsteht, ablehnt. Sollte durch ein Schadensereignis von dritten Personen gegenüber dem Veranstalter Schadensansprüche gestellt werden, so sind diese vom Verursacher schad- und klaglos zu halten. Der Nennende nimmt zur Kenntnis, dass während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film und Videoaufnahmen für PR-Zwecke verwendet werden können und dem Volvo Club Österreich gegenüber daraus keine wie immer gearteten Ansprüche entstehen, auch wenn diese Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit dieser Veranstaltung steht. Die Daten der Nennungen werden nicht an Dritte weitergegeben! Mit Abgabe der Nennung erkenne ich die Teilnahmebedingungen laut Ausschreibung.

Das Nenngeld ist Reugeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung retourniert.

Nenschluss: 15. Mai 2022

Nenngeld

Mitglieder des Volvo Club Österreich	€ 162,-
Mitglieder, Kind (6–14 Jahre)	€ 142,-
Angehörige von Mitgliedern	€ 185,-
Nichtmitglieder, Erwachsene	€ 199,-
Nichtmitglieder, Kind (6–14 Jahre)	€ 179,-

Bei Teilnahme nur 4.–5. Juni 2022 bitte vom jeweiligen Nenngeld Euro 10,- abziehen

Achtung: Nennung gilt nur bei gleichzeitiger Überweisung des Nenngeldes!

Bei Bedarf eines Teilemarktstandes bitte „Teilemarktstand“ ankreuzen.

Rückfragen: Hannes G. Unterberger,
Volphon +43 664 437 95 65



Bitte per Post an den **Volvo Club Österreich, Postfach 27, 1217 Wien**
oder eingescannt per E-Mail an office@volvoclub.at schicken

Titel Vorname

Nachname

Straße

PLZ Ort Staat

Mobiltelefon E-Mail

Volvo Type Erstzulassungsdatum

Polizeiliches Kennzeichen

Anzahl Erwachsene Anzahl Kinder (6–14 Jahre)

Besondere Speisevorschriften

Gewünschtes bitte anzukreuzen

Teilnahme nur 4.–5. Juni 2022

Teilemarktstand

Mittagessen Gasthof Genottehöhe am 4. Juni 2022 (selber zu bezahlen)

Rindsgulasch m. Semmelknödel

Brettljause m. 2 Stück Hausbrot

Gemischter Nudelteller [Käse-, Erdäpfel- u. Fleischnudel]

Essen à la Carte

Das Nenngeld überweise ich mit heutigem Datum auf das Konto des Volvo Club Österreich bei der Volksbank Wien AG., BIC: VBOEATWW und IBAN: AT244300036633170000.

Mit meiner Unterschrift verpflichte ich mich zur Einhaltung der behördlichen Auflagen gem. COVID-19-Präventionskonzept.

Ort, Datum

Unterschrift

Fotos © Volvo Car Group Public Affairs

Die 1,4- und 2,0-Liter-Motoren verfügen jetzt über ein automatisches Absperrventil, das je nach Motordrehzahl die Kraftstoffzufuhr abschaltet, sobald das Gaspedal losgelassen wird. Dies führt zu einer kleinen, aber spürbaren Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

1986

ist neben der B200E 111-PS-Version auch der B200F-Motor (108 PS) für den 360 erhältlich. Dieser Motor ist mit einer Rückkopplungsgemischsteuerung (mittels Sauerstoffsensor oder Lambda-Sonde) und einem Katalysator ausgestattet. Dies führt dazu, dass der Motor etwas an Leistung verliert. Der B200F entspricht sehr strengen Umweltvorschriften und kann daher auch in Schweden und der Schweiz verkauft werden. Der Motor B200EA ohne Katalysator gilt auch in anderen Ländern als „sauber“, da er eine Sekundärluft einspritzung (PulsAir) und eine Abgasrückführung (AGR) verwendet. Das AGR-Ventil ist ein bekanntes „Problem“ dieser Motoren, da sich bei schlechter Wartung Kohlenstoffablagerungen ansammeln und sie daher nicht mehr richtig schließen. Dies hat negative Folgen für den Leerlauf.

Der 360 GLE wird aus dem Programm genommen und wird durch eine Limousinenversion des 360 GLT ersetzt. Das Fahrgestell der 360 GLT-Limousine entspricht dem des Schrägheckmodells. Leicht abgesenktes Fahrwerk, 14-Zoll-Leichtmetallräder mit 185/60 R14-Reifen. Das Auto ist mit einem kleinen Spoiler am Kofferraum-

deckel, Stoßstangen in Wagenfarbe und schwarzen Leisten an den Fenstern ausgestattet.

1988

Die 340 Blackline und Redline werden Ende des Jahres und 1988 ausgeliefert. Die Autos sind jeweils rot mit einem schwarzen Streifen oder schwarz mit einem roten Streifen. Spezielle Polster mit Ziernähten, Drehzahlmesser, Radkappen und zentraler Türverriegelung runden das Fahrzeug ab. Die Autos werden mit einem 1,7-Liter-Motor geliefert. Es gibt auch einen 340 Blueline mit 1,4-Liter-Motor. Anstelle der schwarz/roten Akzente hat dieser überall blaue Ziernähte.

Nach der Produktion des millionsen Volvos der 3-Serie wird der 340 GLE „Millionaire“ für den englischen Markt (wichtiger Exportmarkt) eingeführt. Er ist mit einem 1,7-Liter-Motor ausgestattet, hat aber die gleiche Ausstattung wie sein großer ehemaliger Bruder, der 360 GLE. Kurzum: Elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung und hintere Kopfstützen sind Standard. Die Vergaserversion des 360 (B200K) verschwindet aus dem Programm.

1989

ist das letzte Produktionsjahr des 360. Ende dieses Jahres wird die 300er-Serie auf die Modelle 340, 340 Special, 340 GL und 340 GL Special reduziert. Die viertürige Limousinen-Version und der Volvo 360 sind nicht mehr erhältlich,

► Volvo 345



dies steht in Verbindung mit dem Ende 1988 eingeführten Volvo 440. Der 340 Special ist unter anderem mit getöntem Glas, zentraler Türverriegelung, elektrisch beheizten Vordersitzen, 2 Türlausprechern und schwarzer Dachantenne ausgestattet. Der 340 GL Special hat auch elektrische Fensterheber und Metallic-Lack.

1990

wird der Volvo 3er hauptsächlich wegen des CVT/Variomatic Getriebes produziert, da dies die einzige Variante war, welche der 440 nicht bieten konnte. Infolgedessen gibt es unter den letzten 340 relativ viele Versionen mit automatischem Getriebe.

1991

ist das letzte Produktionsjahr des Volvo 340.

Insgesamt wurden rund 1.750.000 Fahrzeuge der Volvo 300-Serie produziert.

Hinweis: Auf Seite 26 finden Sie den ADAC-Kurztest zum Volvo 343 DL